



VIA AMBASSADORS IN TANZANIA

Hilali Hamadi
Gladness Ndaru
Arafati Athumani
Akinyi Janeth
Scolastica Christopher
Scolastica Christopher
Agnes Mwambene & Lazaro Sangawe (Teachers)

OBSERVATIONS

The ambassadors come from a public primary school located in Ubungo District in Dar es Salaam city. Makuburi primary school which was founded in 2003. The school has 1,000+ students from nursery to class seven, ages 6 -15 years who attend classes in shifts with the younger ones from nursery to grade 2 starting early in the morning and the grade 3 - 7 students starting class from 11 am to 2pm in the afternoon.

Makuburi is a primary public school which has had a vast history of road accidents involving students where most of the affected group are the youngest students from nursery to primary / grade 2 classes.

The school is surrounded by two main roads where one is a tarmac road with no designated area for students to cross, no road signs nor a visible physical sign that shows there is a school ahead or students crossing and most drivers do not give a chance for pedestrians to cross.

The other road is a dusty road with no speed bump to limit speeding cars, and it passes adjacent to the school playground which is unfenced and most drivers use it as part of the road, parking and driving classes while students are using the same grounds as a football and playing field.

Makuburi Primary School headmaster, Mohammed Athumani addressed that for the past three years they have had over 5 accidents where students were a victim of. Two involved a motorcycle that knocked a student and ran away, one occurred on the main tarmac road when a student was trying to cross the road and one involved two students who were motorcyclists passengers.

These are the critical incidents that the students of Makuburi Primary School have addressed in their recommendations by highlighting the key risk factors to their road safety surrounding the school.

RECOMMENDATIONS

These are our recommendations for the improvements to be made on our road safety.

- We encourage students to not choose risky means of transport and to be safe when riding motorbikes. They should ensure to be the only passenger and remember to wear helmets for their safety.
- We request for the government through local authorities and our parents to contribute to the construction of road dumps along the rough road that will reduce speed driving along the road which we use and cross over everyday.
- We request the private sectors, traffic police and the school administration to continue to raise awareness to students about safe mobility, create more clubs and have more ambassadors like us. As ambassadors we intend to continue to teach our fellow students, assist our young ones on the road and expand the road safety club in our school.
- We recommend for the Traffic Police Department to allocate an officer who will be responsible for helping young students to cross the road in the morning and in the afternoon when the elder students are in class and can't assist the young ones.
- For the safety of the students around the school compound, we request for the surrounding community and parents to help us build a fence that will separate the school's playground from the roads which truck drivers and cyclists have been found using the school's playground as a side pass.
- We request for parents to take part in our safety by bringing the young ones to school and ensuring their safety on the road. We also request for the society to assist other students to cross the road.

As ambassadors of safe mobility at Makuburi Primary School we intend to continue to raise awareness through prevention posters, help our fellow students to cross the road and increase more ambassadors in our school.

OBSERVATIONS

Les ambassadeurs viennent d'une école primaire publique située dans le district d'Ubungo à Dar es Salaam. L'école primaire de Makuburi, fondée en 2003, compte plus de 1 000 élèves de la maternelle à la septième classe, âgés de 6 à 15 ans, qui assistent aux cours par roulement, les plus jeunes de la maternelle à la deuxième classe commençant tôt le matin et les élèves de la troisième à la septième classe commençant les cours de 11 heures à 14 heures l'après-midi.

Makuburi est une école primaire publique qui a connu une histoire étendue d'accidents de la route impliquant des étudiants, la plupart du temps, les plus jeunes de la maternelle à la deuxième classe.

L'école est entourée de deux routes principales, l'une étant une route goudronnée sans zone désignée pour que les étudiants traversent, sans panneaux de signalisation ni signe physique visible indiquant la présence d'une école ou d'étudiants traversant, et la plupart des conducteurs ne donnent pas la priorité aux piétons. L'autre route est une route poussiéreuse sans dos d'âne pour limiter la vitesse des voitures, et elle passe à côté du terrain de jeu de l'école, non clôturé, que la plupart des conducteurs utilisent comme partie de la route, se garent et font des cours de conduite pendant que les élèves utilisent le même terrain comme terrain de football et de jeu.

Le directeur de l'école primaire de Makuburi, Mohammed Athumani, a déclaré qu'au cours des trois dernières années, ils ont eu plus de 5 accidents où des étudiants ont été victimes. Deux impliquaient une moto qui a heurté un étudiant et s'est enfuie, un s'est produit sur la route principale goudronnée lorsqu'un étudiant essayait de traverser la route, et un impliquait deux étudiants qui étaient passagers de motocyclettes.

Ce sont les incidents critiques que les élèves de l'école primaire de Makuburi ont abordés dans leurs recommandations en mettant en évidence les principaux facteurs de risque pour leur sécurité routière autour de l'école.

RECOMMANDATIONS

Voici nos recommandations pour améliorer notre sécurité routière.

- Nous encourageons les étudiants à ne pas choisir des moyens de transport risqués et à être prudents lorsqu'ils conduisent des motos. Ils doivent veiller à être les seuls passagers et à porter un casque pour leur sécurité.
- Nous demandons au gouvernement, par l'intermédiaire des autorités locales et de nos parents, de contribuer à la construction de dos d'âne le long de la route accidentée, ce qui réduira la vitesse de conduite le long de la route que nous utilisons et traversons tous les jours.

- Nous demandons aux secteurs privés, à la police de la circulation et à l'administration de l'école de continuer à sensibiliser les étudiants à la mobilité sécuritaire, de créer plus de clubs et d'avoir plus d'ambassadeurs comme nous. En tant qu'ambassadeurs, nous avons l'intention de continuer à enseigner à nos camarades, d'aider les plus jeunes sur la route et d'élargir le club de sécurité routière de notre école.
- Nous recommandons au département de la police de la circulation d'attribuer un agent chargé d'aider les jeunes étudiants à traverser la route le matin et l'après-midi lorsque les élèves plus âgés sont en classe et ne peuvent pas aider les plus jeunes.
- Pour la sécurité des étudiants autour du campus scolaire, nous demandons à la communauté environnante et aux parents de nous aider à construire une clôture qui séparera le terrain de jeu de l'école des routes que les chauffeurs de camions et les cyclistes ont été trouvés à utiliser comme raccourci.
- Nous demandons aux parents de participer à notre sécurité en amenant les plus jeunes à l'école et en assurant leur sécurité sur la route. Nous demandons également à la société d'aider les autres étudiants à traverser la route.

En tant qu'ambassadeurs de la mobilité sûre à l'école primaire de Makuburi, nous avons l'intention de continuer à sensibiliser à travers des affiches de prévention, d'aider nos camarades à traverser la route et d'augmenter le nombre d'ambassadeurs dans notre école.

OBSERVACIONES

Los embajadores provienen de una escuela primaria pública ubicada en el distrito de Ubungo en la ciudad de Dar es Salaam. La escuela primaria de Makuburi, fundada en 2003, cuenta con más de 1,000 estudiantes desde el jardín de infantes hasta el séptimo grado, de edades comprendidas entre los 6 y 15 años, que asisten a clases en turnos, siendo los más jóvenes, desde el jardín de infantes hasta el segundo grado, los primeros en comenzar temprano por la mañana, y los estudiantes de tercer a séptimo grado comienzan las clases de 11 am a 2 pm por la tarde.

Makuburi es una escuela primaria pública que ha tenido una amplia historia de accidentes de tráfico que involucran a estudiantes, siendo la mayoría del grupo afectado los estudiantes más jóvenes, desde el jardín de infantes hasta el segundo grado.

La escuela está rodeada por dos carreteras principales, una es una carretera asfaltada sin área designada para que los estudiantes crucen, sin señales de tráfico ni un letrero físico visible que indique que hay una escuela adelante o estudiantes cruzando, y la mayoría de los conductores no dan oportunidad a los peatones para cruzar. La otra carretera es una carretera polvorienta sin lomos de burro para limitar la velocidad de los autos, y pasa junto al patio de recreo de la escuela, que no está cercado, y la mayoría de los conductores lo utilizan como parte de la carretera, estacionándose y dando clases de conducción mientras los estudiantes usan el mismo terreno como campo de fútbol y área de juego.

El director de la escuela primaria de Makuburi, Mohammed Athumani, señaló que en los últimos tres años han tenido más de 5 accidentes en los que los estudiantes fueron víctimas. Dos involucraron a una motocicleta que golpeó a un estudiante y se dio a la fuga, uno ocurrió en la carretera principal asfaltada cuando un estudiante intentaba cruzar la carretera y uno involucró a dos estudiantes que eran pasajeros de motocicletas.

Estos son los incidentes críticos que los estudiantes de la escuela primaria de Makuburi han abordado en sus recomendaciones al resaltar los principales factores de riesgo para su seguridad vial en los alrededores de la escuela.

RECOMENDACIONES

Estas son nuestras recomendaciones para mejorar nuestra seguridad vial.

- Alentamos a los estudiantes a no elegir medios de transporte riesgosos y a tener precaución al conducir motocicletas. Deben asegurarse de ser los únicos pasajeros y recordar usar cascos para su seguridad.
- Solicitamos al gobierno, a través de las autoridades locales y nuestros padres, que contribuyan a la construcción de lomos de burro a lo largo de la carretera irregular, lo que reducirá la velocidad de conducción a lo largo de la carretera que usamos y cruzamos todos los días.

- Solicitamos a los sectores privados, a la policía de tráfico y a la administración escolar que continúen concientizando a los estudiantes sobre la movilidad segura, creen más clubes y tengan más embajadores como nosotros. Como embajadores, tenemos la intención de seguir enseñando a nuestros compañeros de clase, ayudar a los más jóvenes en la carretera y ampliar el club de seguridad vial en nuestra escuela.
- Recomendamos al Departamento de Policía de Tráfico asignar un oficial que será responsable de ayudar a los estudiantes más jóvenes a cruzar la carretera por la mañana y por la tarde cuando los estudiantes mayores estén en clase y no puedan ayudar a los más jóvenes.
- Para la seguridad de los estudiantes alrededor del recinto escolar, solicitamos a la comunidad circundante y a los padres que nos ayuden a construir una cerca que separará el patio de recreo de la escuela de las carreteras por las que los conductores de camiones y ciclistas han sido vistos utilizando como un atajo.
- Solicitamos a los padres que participen en nuestra seguridad llevando a los más jóvenes a la escuela y asegurándose de su seguridad en la carretera. También solicitamos a la sociedad que ayude a otros estudiantes a cruzar la carretera.

Como embajadores de la movilidad segura en la escuela primaria de Makuburi, tenemos la intención de seguir concientizando a través de carteles de prevención, ayudar a nuestros compañeros de clase a cruzar la carretera y aumentar el número de embajadores en nuestra escuela.